

Zeil zetten:

1. Gaffel niet te hoog zetten, dan staat het achterlijk iets open betere afvoer van wind (wat meer twist). Gaffelklauw op hoogte hijsen, dan de piekenval op hoogte brengen zo dat de baan van gaffelklauw naar achterkant van giek net weg is (met neergelaten dirk). Bij weinig wind kan de piekenval hoger en mag het achterlijk iets dichter (naar binnen staan) gevaren worden.
2. Rakkenbanden lossen. (Bij de skûtsjes gaan ze zelfs zo ver met de rakkenbanden, dat het voorlijk van het grootzeil bijna een mast dikte van de mast af staat). Vanaf de 3 of 4 band, wordt tuig boller en komen er minder plooiën in het grootzeil als de halstalie los staat. Boller zeil bij ruime en voor de wind en bij hoge golven (lager wal) en dan iets minder hoog varen en fok en zeil iets ruimer zetten.
3. De halstalie kan ook recht naar onderen getrokken worden(dit doe ik ook met mijn schouw en zo wordt het ook gedaan op een skûtsje), maar dit hangt af van de ronding in het voorlijk van het grootzeil
4. Spanning op voorlijk van fok. Bij weinig wind $\pm 0-2$ weinig spanning op voorlijk van fok. Bij gemiddelde wind $\pm 2-4$ wat meer spanning. Bij harde wind 5 en harder het voorlijk veel spanning geven.
5. Fokkeschoot nooit te strak zetten, boot eerst op koers brengen zeil goed zetten, ook niet te strak. En dan fok zetten moet net niet killen. Als het goed is geeft een losse schoot loefgierigheid en een te strakke schoot lijgierigheid.
6. De kluiver kan aan de wind gevaren worden maar dan zijn er bakstagen nodig om de kluiverstag strak te zetten v.w. hoogzeilen. De snelheid die de kluiver op levert valt bijna of geheel weg tegen het verlies van hoogte als er zonder bakstagen gezeild wordt. De loef gierigheid die de kluiver weg neemt kan ook met het zwaard geregeld worden, door het iets op te halen. Of de giek iets te laten vieren, of te reven als het hard gaat waaien.
7. Bij harde wind giek lossen, fok op zelfde stand laten staan. Eventueel zwaard iets op halen i.v.m. loefgierigheid, of reven.
8. Bij weinig wind de overloop van het grootzeil kleiner maken (in 3^e verdelen kan met een stuk touw), zodat het hakblok meer in het midden blijft. Dit geeft in aan de windse rakken minder schoot spanning zodat het achterlijk van het grootzeil niet te dicht getrokken wordt waardoor snelheid verlies.
9. Als de boot te loefgierig blijft dan de voorstag doorzetten eventueel de wanten iets los, zodat de mast minder achterover gaat hangen als het grootzeil er op staat. Een iets loefgierige boot zeilt lekker.
10. Er zijn natuurlijk nog veel meer kleine dingen die je kunt toepassen, maar het is ook weer geen wedstrijd schip. Maar het is ook zo, dat een geoliede fiets lekkerder fiets dan een niet geoliede fiets, Waardoor je er meer gemak en plezier aan beleeft.

En nu nog zien dat dit ook werkt op de Texelstroom.

Rompsnelheid van de Texelstroom is $\pm : 2.45 \times \text{wortel van } 15\text{mtr waterlijn} = (3.8729833) = 9.488809$ knopen.